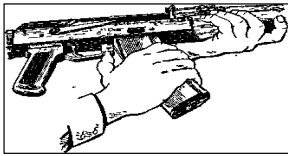
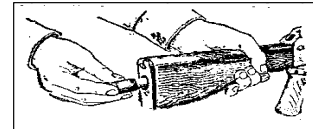


## Учебно-тренировочная карта. Норматив №13 «Неполная разборка автомата Калашникова АК74»

### 1) Отделить магазин.

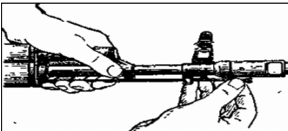


Удерживая автомат левой рукой за шейку приклада или цевье, правой рукой обхватить магазин; нажимая большим пальцем на защелку, подать нижнюю часть магазина вперед и отделить его. После этого проверить, **нет ли патрона в патроннике**, для чего опустить переводчик вниз, поставив его в положение «**АВ**» или «**ОД**»; отвести рукоятку затворной рамы назад, осмотреть патронник, отпустить рукоятку затворной рамы и спустить курок с боевого взвода. (При разборке автомата с ночным прицелом после отделения магазина отделить ночной прицел, для чего отвести ручку зажимного устройства влево и назад, сдвигая прицел назад, отделить его от автомата).



### 2) Вынуть пенал принадлежности из гнезда приклада.

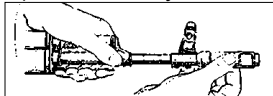
Утопить пальцем правой руки крышку гнезда так, чтобы пенал под действием пружины вышел из гнезда; раскрыть пенал и **вынуть** из него **протирку, ершик, отвертку и выколотку**.



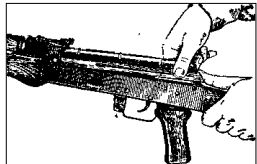
### 3) Отделить шомпол

Оттянуть конец шомпола от ствола так, чтобы его головка вышла из-под упора на основании мушки, и вынуть шомпол. При затруднительном отделении шомпола разрешается пользоваться выколоткой, которую следует вставить в отверстие головки шомпола, оттянуть от ствола конец шомпола и вынуть его.

### 4) Отделить дульный тормоз-компенсатор.

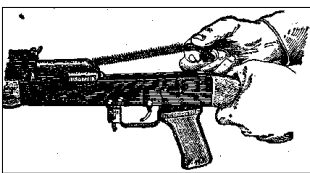


Утопить отверткой фиксатор дульного тормоза-компенсатора. Свернуть дульный тормоз-компенсатор с резьбового выступа основания мушки (со ствола), вращая его против хода часовой стрелки. В случае чрезмерно тугого вращения дульного тормоза-компенсатора допускается производить отворачивание его с помощью выколотки (шомпола), вставленной в окна дульного тормоза-компенсатора.



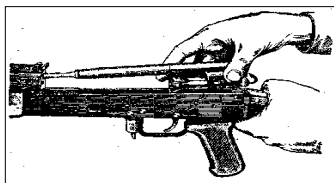
### 5) Отделить крышку ствольной коробки.

Левой рукой обхватить шейку приклада, большим пальцем этой руки нажать на выступ направляющего стержня возвратного механизма, правой рукой приподнять вверх заднюю часть крышки ствольной коробки и отделить крышку.



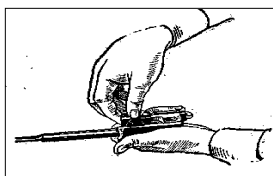
### 6) Отделить возвратный механизм.

Удерживая автомат левой рукой за шейку приклада, правой подать вперед направляющий стержень возвратного механизма до выхода его пятки из продольного паза ствольной коробки; приподнять задний конец направляющего стержня и извлечь возвратный механизм из канала затворной рамы.



### 7) Отделить затворную раму с затвором.

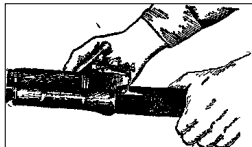
Продолжая удерживать автомат левой рукой, правой отвести затворную раму назад до отказа, приподнять ее вместе с затвором и отделить от ствольной коробки.



### 8) Отделить затвор от затворной рамы.

Взять затворную раму в левую руку затвором кверху; правой рукой отвести затвор назад, повернуть его так, чтобы ведущий выступ затвора вышел из фигурного выреза затворной рамы, и вывести затвор вперед.

Удерживая автомат лезвием на выступ замкательного положения и снять газовую



### 9) Отделить газовую трубку со ствольной накладкой.

Левой рукой, правой надеть пенал принадлежности прямоугольным отверстием газовой трубки, повернуть замкатель от себя до вертикального положения газовой трубки с патрубком газовой камеры.

### Условия выполнения норматива.

- Оружие на подстилке, инструмент наготове. Обучаемый находится у оружия.
- Время отсчитывается от команды «К неполной разборке оружия приступить» до доклада обучаемого «Готово».